


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 1 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


PGR

PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA


VIGÊNCIA

De 16/12/2024 A 30/06/2025


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 2 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	4
2. FINALIDADE	4
3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES	5
4. ALTERAÇÕES CONSIDERADAS	6
5. CAPACITAÇÕES E TREINAMENTOS	6
6. INFORMAÇÕES DO CLIENTE	7
7. INFORMAÇÕES DA GERENCIADORA	7
8. INFORMAÇÕES DA APÓLICE RCF-DC	8
9. MERCADORIAS EXCLUÍDAS	9
10. SUBLIMITES DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS	10
11. PESQUISA E ANÁLISE CADASTRAL	12
12. CHECK LIST DE EQUIPAMENTOS	13
13. EMISSÃO DA SOLICITAÇÃO DE MONITORAMENTO (SM)	14
14. RASTREAMENTO / EQUIPAMENTOS E CONFIGURAÇÕES	15
14.1. Tecnologias e versões	15
14.2. Sensores e Atuadores Obrigatórios	16
14.3. Tipos de Comunicação Autorizadas	17
14.4. Frequência do Pedido de Posição	17
14.5. Terminais Secundários (iscas e localizadores e bloqueadores)	17
15. PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS	18
16. ÁREAS DE RISCO	19
17. HORÁRIO OBRIGATÓRIO PARA PERNOITE	19
18. PROCEDIMENTO DE INÍCIO DE VIAGEM	20
18.1. Transferência de sinal	20

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 3 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

19.	PROCEDIMENTO DE FIM DE VIAGEM	21
20.	PRONTA RESPOSTA.....	21
21.	ESCOLTA ARMADA.....	22
22.	COMBOIOS.....	23
23.	ROTAS AUTORIZADAS	23
24.	PARADAS AUTORIZADAS.....	23
25.	PARADAS NÃO AUTORIZADAS	24
26.	PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTROS	25
27.	TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR.....	26
27.1.	Tabela de Mercadorias (Específicas (Frota/Agregado))	26
27.2.	Tabela de Mercadorias (Específicas Op. Terceiro)	27
27.3.	Tabela de Mercadorias (Específicas SC (Frota/Agregado)).....	28
27.4.	Tabela de Mercadorias (Específicas SC - Op. Terceiro).....	29
27.5.	Tabela de Mercadorias (Op. FARMABASE (SPxSC//SCxSP)).....	30
27.6.	Tabela de Mercadorias (Medicamentos Humanos / Veterinários) ...	31
27.7.	Tabela de Mercadorias Específicas e Exclusivas	32
27.8.	Tabela de Demais Mercadorias (Frota/Agregado)	33
27.9.	Tabela de Demais Mercadorias (Op. Terceiro)	34
27.10.	Tabela de Demais Mercadorias (SC (Frota/Agregado)).....	35
27.11.	Tabela de Demais Mercadorias (SC – Op. Terceiro)	36

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 4 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

1. INTRODUÇÃO


O PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) contém todas as diretrizes e processos necessários ao pleno desenvolvimento das operações do cliente conforme apólice (s) emitida (s), a fim de que seja cumprido por todos os envolvidos no processo de transporte de cargas, independentemente de serem funcionários ou prestadores de serviço, sendo neste caso considerados prepostos do mesmo.

2. FINALIDADE

O PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) é um documento integrante da (s) apólice (s) de seguro e do contrato de prestação de serviços e tem como objetivo nortear sobre as medidas preventivas e regras de risco, as quais devem ser aplicadas em todas as viagens onde o gerenciamento de risco for necessário a fim de garantir os requisitos mínimos de segurança, obtendo atuação uniforme por parte de todos os envolvidos nas operações.

Tal documento tem como objetivo estabelecer, regular e divulgar medidas e normas de segurança e prevenção a serem adotadas e cumpridas para o bom funcionamento do transporte de cargas desde sua origem, paradas, pernoite até o destino. Além disso, este documento tem o propósito de noticiar e esclarecer as condições e métodos operacionais acordados entre as partes de forma a minimizar risco.

As informações aqui contidas são confidenciais. Portanto, tal documento assim como quaisquer de suas partes não poderão ser reproduzidas ou divulgadas por qualquer meio.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 5 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

As normas constantes neste PGR estão vinculadas diretamente a uma apólice de seguros vigente e como tal devem ser seguidas sob pena de prejudicarem a cobertura securitária contratada.

O presente documento foi confeccionado com base em informações e características de uma operação de transporte específica, assim sendo, pode ser alterada sempre que mudanças significativas forem implementadas na referida operação.

É de responsabilidade do cliente transportador o respeito das regras quanto ao carregamento de mercadorias específicas contidas na apólice de seguros vinculada a esta operação.


O transporte se realizará em veículos habitualmente empregados nos transportes de mercadorias por rodovias.

Fica expressamente excluído de “Meio de Transporte” os embarques realizados através de motos ou veículos de passeio.

Em caso de mudança de apólice, ou em seu conteúdo, essas alterações devem ser notificadas imediatamente a Global5 pelo cliente, corretora ou seguradora acima descrita. Essa notificação garante que as regras do presente documento estejam em sua totalidade de acordo com o contrato de seguro estabelecido entre as partes.

Este PGR aplica-se a todos os embarques efetuados pelo cliente.

Como parte integrante do Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) este documento encontra-se em constante evolução estando assim suscetível a mudanças, devendo o cliente transportador e ou seu corretor comunicar a Global5 sempre que houver alterações ou renovação de sua apólice.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 6 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

4. ALTERAÇÕES CONSIDERADAS

Destacamos abaixo as alterações realizadas no PGR (Plano de Gerenciamento de Riscos) com base nas regras de apólices ou DDRs, que tenham sido modificadas por endossos, adendos, renovações ou qualquer outra inclusão, alteração e exclusão de valores ou regras que sejam informadas através de um documento oficial de seguro em nome do cliente.

ITEM	REFERÊNCIA	INDICAÇÃO DE ALTERAÇÃO OBSERVAR ITENS MARCADOS (X)
8	Informações da Apólice RCF-DC	Número da Apólice (X) Data de Emissão (X) Vigência (X)
27	Tabelas de Aplicação de PGRs	Alterações de Faixas de Valores (X) Alterações de Regras ()


Importante: Ver detalhes nos respectivos itens indicados nesse documento.

5. CAPACITAÇÕES E TREINAMENTOS

O cliente transportador deverá designar um ou mais funcionários responsáveis para realizar os procedimentos de gerenciamento de riscos.

A Global 5 fornecerá treinamento adequado do sistema via telefone ao funcionário responsável, se disponibilizando para sanar dúvidas e questionamentos.

O cliente transportador deverá providenciar que os motoristas tenham pleno conhecimento do manuseio dos rastreadores instalados nos veículos a serem utilizados na operação, assim como das macros (mensagens que deverão ser enviadas e lidas) e dos procedimentos para início de deslocamento, durante o trajeto e chegada ao destino.


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 7 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

6. INFORMAÇÕES DO CLIENTE

Nome do Cliente	Schreiber Logística Ltda
CNPJ	10.349.430/0001-77
Endereço	Rua Ruy Barbosa, 115 - Sala 03 - Budag
Cidade/UF	Rio do Sul - SC
Nome do contato	Adriano Schreiber
E-mail do contato	adriano@schreiberlog.com.br
Telefone do contato	(47) 3521-1313
Celular do contato	(47) 99159-7637
Nome Corretora	Nobile Corretora Administração de Seguros Ltda
Nome Corretor	Wilson José Bonatti
E-mail Corretor	wilson@nobilecorretora.com.br
Telefone Corretora	(47) 3326-2001 / (47) 3326-2526
Celular Corretor	(47) 98413-3113
Nome Seguradora	Allianz Seguros SA
Telefone Seguradora	(11) 4090-1110 e 0800-7777243

7. INFORMAÇÕES DA GERENCIADORA

Nome Gerenciadora	Global5 Gerenciamento de Riscos
Endereço	Rua Estados Unidos, 1680 - Bacacheri – CEP 82540-030
Cidade/UF	Curitiba/PR
Telefone Fixo	(41) 3051-7575
Gerente de Operações	Filipe Dell' Aira (41) 98890-2056 filipe@global5.com.br
Gerente Comercial	Gláucia Souza (41) 99943-5340 glauucia.souza@global5.com.br
Coordenador Suporte	Tony Gomes (41) 98825-2471 tony.gomes@global5.com.br
Coordenadora Operação	Simone Silva (41) 98456-4722 simone.rocio@global5.com.br
Coordenador de Implantação/Inteligência/Gestão Contas	Alfredo Peracetta Junior (41) 98825-1801 alfredo.peracetta@global5.com.br


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 8 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

8. INFORMAÇÕES DA APÓLICE RCF-DC

Número da Apólice	5177202423550000993 – Endosso 7
Data de Emissão	23/12/2024
Vigência	16/12/2024 a 30/06/2025
LMG (Limite Máximo de Garantia M.E.)	R\$ 3.500.000,00
LMG (FARMABASE - Medicamentos, Vitaminas, Pó em sacaria (Percurso de Estados SP x SC // SC x SP)	R\$ 2.500.000,00
LMG (Fios e Cabos Elétricos, Aço, Para-Brisa, Cristais e Vidros em geral, Eletroeletrônicos, Ferro, Alumínio, Pneus e Câmaras de Ar (bicicletas e motos), Bebidas em geral, Lâmpadas e Luminárias, Celulares, Vitamina (matéria prima para fabricação de medicamentos veterinário)	R\$ 2.500.000,00
LMG (Medicamentos Humanos e Veterinários)	R\$ 100.000,00

Importante: Embarques com valores superiores ao Limite Máximo de Garantia (LMG) deverão ser consultados com 48 horas de antecedência para manifestação da seguradora em relação as medidas adicionais para aceitação do agravante de risco. Após a manifestação da Cia Seguradora indicando todas as exigências, a Global5 Engenharia de Riscos terá até 24 horas para preparar os processos exigidos, devendo o cliente aguardar o posicionamento da gerenciadora para iniciar o processo de gerenciamento de riscos indicados nesse documento.

Atenção: Sempre que houver endossos, atualizações e renovações da apólice de RCF-DC, e/ou se o cliente possuir DDRs (Direito de Dispensa de Regresso) é responsabilidade do cliente / segurado o envio da nova documentação para a Global5, onde serão realizadas as devidas atualizações do documento de PGR.


PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 9 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

9. MERCADORIAS EXCLUÍDAS

Destacamos que as mercadorias abaixo relacionadas estão excluídas da apólice de seguros e por esse motivo não poderão ser transportadas sem a autorização da seguradora, na hipótese de em algum momento precisar carregar alguma dessas mercadorias, o cliente deverá obrigatoriamente entrar em contato com o corretor de seguros.

Relação de mercadorias excluídas da apólice:

- ✓ Apólices, bilhetes de loteria, cartões de crédito, cartões telefônicos e cartões de estacionamento em geral;
- ✓ Cheques, contas, comprovantes de débitos, e dinheiro, em moeda ou papel;
- ✓ Diamantes industriais, documentos e obrigações de qualquer espécie, e escrituras;
- ✓ Joias, pérolas em geral, pedras preciosas ou semipreciosas, metais preciosos e semipreciosos e suas ligas (trabalhadas ou não), notas e notas promissórias;
- ✓ Registros, títulos, selos e estampilhas;
- ✓ Talões de cheque, vales - alimentação e vales - refeição.
- ✓ Não obstante os dispostos no item acima ficam excluídos de cobertura os bem e mercadorias abaixo relacionados:
- ✓ O veículo transportador;
- ✓ Embarques de mercadorias transportadas em veículos de passeio e / ou outros veículos não destinados ao transporte de cargas;
- ✓ Veículos trafegando por meios próprios.
- ✓ Objetos e obras de arte (quadros, esculturas, antiguidades, coleções e raridades);
- ✓ Animais vivos;
- ✓ Mudança de móveis e utensílios (residências ou de escritório);
- ✓ Armas, armamentos, munições, cargas radioativas, cargas nucleares;

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 10 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


- ✓ Cigarros, combustíveis e seus derivados, pisos, azulejos, cerâmicas, granitos, ladrilhos, louças, porcelanas, mármore, material de construção,
- ✓ Veículos novos e usados, ovos e software;
- ✓ Café (qualquer tipo), charque e carne in natura (qualquer origem animal),
- ✓ Fios e cabos ópticos;
- ✓ Mercadorias e/ou embarcadores que o segurado possua seguros específicos (rctr-c) através de apólices em outras seguradoras;

10. SUBLIMITES DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS

Sublimites é o valor monetário inicial para tipos de produtos específicos onde inicia-se a obrigatoriedade da emissão da solicitação de monitoramento.


Abaixo destaca-se a tabela de mercadorias específicas e seus sublimites:

TIPO DE MERCADORIA	SUBLIMITE
Aparelhos Eletrônicos	R\$ 90.000,00
Alto-falantes	R\$ 90.000,00
Caixas Amplificadas	R\$ 90.000,00
Confecções	R\$ 90.000,00
Malhas	R\$ 90.000,00
Fios	R\$ 90.000,00
Autopeças	R\$ 90.000,00
Camisas	R\$ 90.000,00
Cilindros	R\$ 90.000,00
Guia de Válvula	R\$ 90.000,00
Álbum de fotografias	R\$ 90.000,00
Acendedores de fogão	R\$ 90.000,00
Brinquedos	R\$ 90.000,00
Eletrodomésticos	R\$ 90.000,00

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 11 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Eletroeletrônicos	R\$ 90.000,00
DVD	R\$ 90.000,00
Cadeiras em plástico	R\$ 90.000,00
Artigos para bazares	R\$ 90.000,00
Artigos de R\$ 1,99	R\$ 90.000,00
Máquinas	R\$ 90.000,00
Equipamentos	R\$ 90.000,00
Ferro em geral	R\$ 90.000,00
Alumínio (chapas/ perfis)	R\$ 90.000,00
Óleo Lubrificante	R\$ 90.000,00
Papel	R\$ 90.000,00
Pneus/Câmaras de ar	R\$ 90.000,00
Cosméticos	R\$ 90.000,00
Fraldas descartáveis	R\$ 90.000,00
Container	R\$ 90.000,00
Para-brisas	R\$ 90.000,00
Cristais	R\$ 90.000,00
Vidros em geral	R\$ 90.000,00
Lâmpadas	R\$ 90.000,00
Luminárias	R\$ 90.000,00
Matéria prima para fabricação de medicamentos veterinários	R\$ 90.000,00
Vitamina (Matéria prima para fabricação de ração animal)	R\$ 90.000,00
Medicamentos humanos e animais	R\$ 90.000,00
Aço	R\$ 90.000,00
Equipamentos de Proteção Individual	R\$ 90.000,00

Importante: Para operações de coleta/entrega originadas e destinadas ao **Estado de Santa Catarina** o sublimite será de **R\$ 250.000,00**.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 12 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

11. PESQUISA E ANÁLISE CADASTRAL

As pesquisas cadastrais de motoristas, ajudantes e veículos deverão ser realizadas através do site da Global5 (<http://sistema.global5.com.br/>). O cliente, utilizando seu usuário e senha de acesso, poderá registrar novos cadastros de motoristas, ajudantes e veículos, bem como solicitar a renovação dos cadastros existentes.

A solicitação de monitoramento só poderá ser emitida se todos os envolvidos (motoristas, ajudantes, cavalos e carretas) estiverem com o "status" de liberado e possuírem o número de liberação correspondente.


Abaixo destacamos uma tabela resumo sobre as regras de cadastros por vínculos:

Item	Vínculo	Validade Embarque	Observações
Motoristas	Funcionário	365 dias	CLT
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico
Ajudantes	Funcionário	365 dias	CLT
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico
Veículos	Funcionário	365 dias	Propriedade do cliente
	Agregado	180 dias	Contrato ou 12 Viagens
	Terceiro	1 dia	Esporádico

Comprovação de vínculos

Funcionário (CLT) – É necessária a comprovação de vínculo por registro em CLT, ou seja, a pessoa física deve ter registro em carteira com o transportador.

Agregado – É necessária a comprovação de vínculo por contrato de agregamento, ou por meio de documentação de transporte que comprove a realização de doze (12) viagens no período de um ano.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 13 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Terceiro (autônomo) – Para viagens esporádicas, é necessário obter liberação cadastral válida para cada viagem.

Quando a operação do cliente/transportador precisar de viagens com mais de um motorista e/ou ajudante, sendo o segundo motorista e/ou ajudante designado como secundário ou substituto, é necessário que este também esteja cadastrado e com a liberação válida na plataforma da Global5, da mesma forma que o motorista principal.


É vedada a utilização dos chamados "chapas", que são auxiliares autônomos recrutados em vias públicas, salvo se submetidos ao processo de análise cadastral de acordo com as regras estipuladas na apólice de seguros.

Para os clientes que optarem por não utilizar os serviços de análise e pesquisa cadastral da Global5, ao emitirem a SM (Solicitação de Monitoramento), devem incluir nos campos de justificativa do sistema os detalhes da liberação cadastral. Isso inclui o nome da gerenciadora responsável pela liberação dos motoristas e veículos, juntamente com o número ou código correspondente à liberação

12. CHECK LIST DE EQUIPAMENTOS

Todos os veículos que possuem equipamento de rastreamento deverão passar pelo processo de *check list* sistêmico, para aferição dos dispositivos de atuação e sensoriamento obrigatórios. O cliente deverá solicitar o *check list* via sistema disponibilizado pela Global5 e solicitar que o motorista ou responsável da empresa para a realização do *check list* entre em contato com a central de suporte, e sigam as orientações de nossos analistas para os testes.

A liberação de carregamento deverá ser autorizada pelo cliente somente se o *check list* estiver aprovado e dentro da validade.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 14 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Abaixo os prazos para realização do *check list* sistêmico:

Vínculo Veículo	Prazo	Observações
Frota	A cada 60 dias	Na hipótese de falha de algum dos dispositivos durante a viagem, o veículo deve passar por novo teste após manutenção corretiva da tecnologia.
Agregado	A cada 60 dias	
Terceiro	A cada embarque	

Importante: Problemas de equipamentos identificados durante as viagens, serão informados e o cliente deverá providenciar manutenção e o veículo deverá passar por novo processo de check list.


13. EMISSÃO DA SOLICITAÇÃO DE MONITORAMENTO (SM)

Todas as viagens que se enquadrem nas regras de rastreamento, deverão passar pelo processo de emissão de solicitação de monitoramento (SM), onde o cliente / transportador **deverá emitir o processo antes do início da viagem, preenchendo todos os dados** solicitados pelo respectivo sistema disponibilizado pela Global5.

Especificamente para operações de distribuição urbana (coleta/entrega) durante o processo de emissão das solicitações de monitoramento fica sob responsabilidade do cliente informar os locais das coletas e entregas.

Os dados inseridos na emissão da solicitação de monitoramento são de responsabilidade do cliente, devendo os dados estarem completamente compatíveis com os veículos, motorista, carga, rotas, origens, destinos e outros, bem como o enquadramento das faixas de valores e mercadorias com a nomenclatura correta do PGR que estão indicadas o item **TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR**.

Viagens que sejam iniciadas sem a emissão da solicitação de monitoramento (SM) não estarão rastreadas e por tanto em descumprimento ao PGR em pauta.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 15 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

14. RASTREAMENTO / EQUIPAMENTOS E CONFIGURAÇÕES

Nos casos de obrigatoriedade de rastreamento, conforme regras exigidas, o veículo de carga utilizado deverá estar equipado com equipamento de rastreador de acordo com as regras de risco e devidamente referenciado pela seguradora, com todos os sensores e atuadores exigidos em apólice, para acompanhamento efetivo por parte da central de monitoramento.

É de responsabilidade do **cliente transportador** e seus prepostos manterem os sensores, atuadores e demais equipamentos instalados em perfeitas condições de utilização, bem como testá-los antes do envio do veículo para carregamento e informar à **Global 5** sobre qualquer alteração. Os rastreadores deverão ser checados periodicamente, realizando a manutenção preventiva. Toda instalação, reinstalação e manutenção deverá ser realizada por empresas devidamente autorizadas e credenciadas na empresa de tecnologia de rastreamento.


O simples fato de o equipamento de rastreamento estar instalado no veículo não constitui efetivo rastreamento.

Os custos de comunicação e de monitoramento dos veículos serão de responsabilidade única e exclusiva do transportador.

14.1. Tecnologias e versões

Abaixo destacamos os equipamentos de rastreamento com suas respectivas características previamente reconhecidos pela Cia Seguradora:

Marca equipamentos	Modelo equipamentos
Autosat	Orbcomm / Inmarsat / GPRS
Autotrak	OBC 3/4/5 Satélite / Celular - calibrado
ControlLoc	GSM - GPRS / TOTAL
ControlSat	ControlCell Flex
JaburSat	II / III / GPRS
Omnilink	Omni: Super, Flex, Dual e Turbo
OnixSat	Satelital / Híbrido / GPRS
Sascarga	Full / Sascarga FullSat

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 16 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

14.2. Sensores e Atuadores Obrigatórios

Abaixo destacamos as configurações mínimas exigidas:


Tipo de Veículo	Atuadores	Sensores	Dispositivos
Veículos não articulados	Bloqueador	Porta Motorista	Teclado
	Sirene	Porta Carona	Botão de Pânico
	Trava de Baú	Portas de Baú	
		Antena	
		Painel	
		Velocidade	
		Ignição	

Tipo de Veículo	Atuadores	Sensores	Dispositivos
Veículos Articulados	Bloqueador	Porta Motorista	Teclado
	Sirene	Porta Carona	Botão de Pânico
	Trava de Baú	Portas de Baú	
		Desengate	
		Antena	
		Painel	
		Velocidade	
		Ignição	

* Para operações de transferência as travas e os sensores de baú poderão ser substituídos por trava flamma com chave, ela deverá compreender todos os modelos de hastes utilizando o modelo máster ou combo de acordo com a estrutura do baú, consultas o link abaixo:

http://www.flamma.com.br/saibamais/flamma_trava_bau.pdf

Para distribuição de mercadorias fica dispensado a trava de baú e sensor de baú.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 17 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

14.3. Tipos de Comunicação Autorizadas

Região de Circulação	Tecnologia Aplicada
Trechos rodoviários (Fora das áreas de riscos)	Satelital ou Híbrida
Dentro das áreas de risco e regiões urbanas	Híbrida
	GPRS

14.4. Frequência do Pedido de Posição


Frequência	Regiões
De 30 em 30 minutos	Trechos rodoviários (fora das áreas de risco)
De 05 em 05 minutos	Dentro das áreas de risco e regiões urbanas

14.5. Terminais Secundários (iscas e localizadores e bloqueadores)

Localizadores (fixo): Equipamento composto por um conjunto de dispositivo de localização GPS e transmissão de posicionamento via GPRS **e/ou** Localização via RF (Rádio Frequência) com bateria independente. Deve estar fixado no veículo, baú ou carreta, acompanhando o embarque de sua origem ao destino final e ser monitorado pela gerenciadora de riscos.

Moveis (iscas): Equipamento composto por um conjunto de dispositivo de localização GPS e transmissão de posicionamento via GPRS e Localização via RF (Rádio Frequência) com bateria independente. Deve estar embarcado junto à carga dentro da embalagem, acompanhando o embarque de sua origem ao destino final e monitorado pela gerenciadora de riscos.

Bloqueadores inteligentes: Equipamento sem fio instalado de forma fixa e camuflada no cavalo mecânico, que responde com atuações de bloqueio remoto de veículos por um tempo determinado, quando na

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 18 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

identificação de aplicação de jammer, violação de painel, violação do equipamento de rastreamento, podendo conter outras aplicações dependendo do tipo de equipamento.


Regras mínimas para a utilização de iscas de carga, localizadores e bloqueadores inteligentes.
O transportador deverá garantir carga de bateria com o mínimo de 95%
O transportador deverá espelhar sinal da isca para a gerenciadora de riscos e garantir que o mesmo esteja com sinal liberado para a gerenciadora de riscos.
O transportador deverá informar o tipo e número de série da isca para a gerenciadora de risco, incluindo inclusive os dados como terminal secundário na solicitação de monitoramento (SM)
O transportador deverá enviar o link ou programas de acesso aos terminais secundários (localizadores, iscas de carga e bloqueadores inteligentes) disponibilizando usuários e senhas com acesso total as configurações da isca.

15. PROCEDIMENTOS ESPECÍFICOS

Todas as operações de carga e descarga de mercadorias deverão ser realizadas dentro das dependências da Transportadora ou do cliente destinatário notificadas na solicitação de Monitoramento.

Caso haja necessidade de carga ou descarga em local distinto, este local deverá ser informado antecipadamente pelo Cliente ou pelas Transportadoras a **Global5** na solicitação de monitoramento.

Em casos especiais onde informações, eventos ou indícios colhidos pela **Global5** ameacem ou coloquem em perigo determinada transferência de mercadorias, poderá a Central de Rastreamento da **Global5** determinar a modificação do horário para o início da viagem assim como da rota a ser utilizada. Fazendo imediata comunicação a Transportadora e a Corretora/Seguradora.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 19 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


16. ÁREAS DE RISCO

Áreas de risco são regiões onde se potencializa o aumento dos riscos de crimes contra o patrimônio, devido ao histórico de sinistros, abaixo destacamos as áreas de riscos estabelecidas conforme determinado em apólice de seguros.

Regiões de Risco	Raio a considerar
São Paulo/SP	150 Km
Campinas/SP	150 Km
Goiânia/GO	150 Km
Recife/PE	150 Km
Rio de Janeiro/RJ	150 Km
Curitiba/PR	150 Km
Belo Horizonte/MG	150 Km
Vitória/ES	150 Km
Brasília/DF	150 Km

17. HORÁRIO OBRIGATÓRIO PARA PERNOITE

Não existem restrições de horário no documento de apólice.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 20 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

18. PROCEDIMENTO DE INÍCIO DE VIAGEM

O início de viagem deverá ser informado obrigatoriamente pelos motoristas, utilizando o teclado do rastreador dentro do local de origem da carga através de **macro específica de início de viagem** e antes de iniciar o deslocamento.

No início de viagem o veículo receberá os comandos obrigatórios de ativação dos sensores, bem como a ativação de inteligência embarcada, onde o motorista somente deverá iniciar a viagem (deslocamento) após receber a mensagem de **VIAGEM LIBERADA** (ou similar) da central de rastreamento.


A viagem será considerada como efetivada (iniciada) após os procedimentos destacados (descritos) nos parágrafos anteriores, somados ao efetivo deslocamento do veículo a partir da origem da carga.

Viagens que não forem iniciadas dentro das regras descritas acima, estarão sob a condição de **não autorizadas**, podendo haver problemas securitários na hipótese de sinistros.

18.1. Transferência de sinal

É de responsabilidade do transportador, autorizar e liberar (espelhar) o sinal de rastreamento dos veículos com todas as permissões possíveis (como embarque de macros, parametrizações diversas, envio de comandos, mensagens, etc.).

A liberação de sinal deverá ser realizada pelo menos 2 horas antes da previsão de início de viagem, onde a emissão da solicitação de monitoramento somente será permitida após a liberação do sinal.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 21 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

19. PROCEDIMENTO DE FIM DE VIAGEM


O fim de viagem deverá ser informado obrigatoriamente pelos motoristas, utilizando o teclado do rastreador dentro do local de destino da última entrega através de **macro específica de fim de viagem**, e somente deverá ser informada quando o veículo estiver vazio.

20. PRONTA RESPOSTA

Quando uma viagem em desenvolvimento estiver sob o status de **suspeita de roubo**, devido a alguma ocorrência como perdas de sinal, violações diversas ou outro que caracterize o aumento do potencial de riscos, a gerenciadora poderá utilizar os serviços de prontas-resposta, realizando contato com o cliente e solicitando autorização.

Como se trata de serviço pontual, os acionamentos poderão ser realizados pela gerenciadora de riscos, sendo solicitado autorização ao cliente ou quando for determinado em apólice ou pelo corretor, o acionamento sem a necessidade de autorização do cliente indicando total autonomia a gerenciadora de riscos, os custos adicionais desse serviço serão incluídos na fatura do cliente.

Indicação de Pronta Resposta em Apólice	Situação
Corretora determina autonomia total da gerenciadora de riscos para eventos de suspeita de roubo com alertas painel e/ou antena	X
Para demais alertas e situações a apólice ou corretor não determinam autonomia total da gerenciadora de riscos, devendo haver autorização do cliente.	X

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 22 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


21. ESCOLTA ARMADA

Quando uma viagem necessitar de escolta a mesma deverá ser contratada diretamente pelo cliente / transportador seguindo e considerando os requisitos abaixo selecionados:

Requisitos para contratação de escolta armada	Situação
Viatura Rastreada com posicionamento configurado de 10 minutos	X
Sinal da viatura espelhada para a gerenciadora de riscos	X
Viatura com idade não superior a 5 anos	X
Viatura com motor a partir de 1.000 cilindradas (1.0)	X
Dois agentes armados, treinados e certificados	X
Agentes com telefones móveis para contato	X
Dados deverão ser enviados para a gerenciadora de riscos antes do início da viagem	X
Empresa de escolta aprovada e licenciada pela Secretaria de Segurança Pública	X

Abaixo os procedimentos a serem realizados pelo cliente / transportador com pelo menos duas horas antes do início da viagem:

Dados mínimos da escolta que devem ser enviados para a Global5
Enviar e-mail para: rastreamento@global5.com.br ; suporte@global5.com.br
Nome da Empresa de Escolta
Placa, marca/modelo e cor da viatura
Tecnologia de rastreamento e ID da viatura de escolta
Nome completo, CPF, CNH, telefones moveis dos agentes da viatura
Tipo de armamento dos agentes
Confirmação de liberação de sinal para a Global5 Gerenciadora de Riscos
Importante: Os dados deverão ser enviados com pelo menos 2 horas antes do início da viagem e devem ser inseridos na SM.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 23 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

22. COMBOIOS

Não estão autorizados a composição de comboios para o cliente, salvo com previa autorização da Cia Seguradora.

Entende-se por comboio a porção (dois ou mais) de veículos que se dirigem ao mesmo destino, ou trafeguem pela mesma via pública em intervalo inferior a 15 (quinze) minutos.

23. ROTAS AUTORIZADAS


As rotas da viagem serão controladas por cerca eletrônica do sistema, onde poderá haver atuações quando na identificação de desvio de rota, no processo de emissão da solicitação de monitoramento é importante identificar a rota e o itinerário disponível, selecionando a rota correspondente e informando o motorista sobre o itinerário que deverá ser realizado.

Quando identificado a necessidade de inclusão, alteração ou exclusão de uma rota, deverá ser realizada a respectiva solicitação ao setor de suporte técnico ao cliente, através do e-mail suporte@global5.com.br.

24. PARADAS AUTORIZADAS

Serão consideradas **paradas autorizadas** todos os locais indicados abaixo:

Paradas Autorizadas
Pedágios, Postos Fiscais, Postos da PRF/ PRE, Balanças, Aduanas, ou outro local de fiscalização obrigatória.
Clientes de Carga e Descarga desde que indicados pelo cliente
Postos homologados pela Global5 fora da área de riscos, indicados pela sigla PHG5 (Posto Homologado Global5)
Postos homologados pela Global5 dentro da área de riscos, indicados pela sigla PHG5, porém dentro de pátio fechado e controlado.
Matriz da empresa desde que indicados pelo cliente
Filiais da empresa desde que indicados pelo cliente

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 24 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Os locais de parada autorizados pela gerenciadora estão disponíveis no sistema, onde igualmente constarão na solicitação de monitoramento após sua emissão e disponível para impressão do cliente, que deverá ser o responsável para dar conhecimento ao motorista.


Quando identificado a necessidade de inclusão de novo local de parada, deverá ser realizada a respectiva solicitação ao setor de suporte técnico ao cliente informando o nome e endereço com a indicação da necessidade, enviar e-mail suporte@global5.com.br, o local será analisado e poderá ser ou não homologado.

25. PARADAS NÃO AUTORIZADAS

Serão consideradas **paradas não autorizadas**, os locais indicados abaixo:

Paradas Não Autorizadas
Bares e Restaurantes de beira de estrada, marginais, logradouros, recuos etc.
Postos não homologados pela Global5
Paradas na residência de motoristas

Os motoristas deverão ser orientados pelo cliente / transportador a não pararem em locais não homologados antes do início da viagem.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 25 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


26. PROCEDIMENTOS EM CASO DE SINISTROS

Sempre que ocorrer um sinistro de perdas (crimes contra o patrimônio) ou danos (acidentes e avarias) o cliente deverá entrar em contato com a Global5 Engenharia de Riscos através do telefone (41) 3051-7575 e solicitar pela supervisão do turno, informando os detalhes iniciais do sinistro.

Posteriormente ao informe, o cliente deverá providenciar os itens abaixo:

Itens a providência após o informe do sinistro	Prazo
Enviar o Boletim de Ocorrência	Até 24h do sinistro
Solicitar contato do motorista com a central de rastreamento para procedimento de oitiva	Até 24h do sinistro
Enviar nota fiscal com indicação do prejuízo	Até 24h do sinistro
Enviar conhecimento transporte	Até 24h do sinistro
Manter o sinal do veículo para a gerenciadora	Até 96h do sinistro


O relatório final de sinistro depende da disponibilização dos dados acima, e será entregue em até 72 horas úteis do recebimento de toda documentação.

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 26 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

27. TABELAS DE APLICAÇÃO DE PGR


27.1. Tabela de Mercadorias (Específicas (Frota/Agregado))

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS TRANSPORTADOS NOS DEMAIS ESTADOS (VIDE TABELA DE SUBLIMITES)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias Específicas	R\$ 0,01 até R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 90.000,01 até R\$ 1.500.000,00	*Sim	**Sim	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 90 MIL ATE R\$ 1.5 MI
	R\$ 1.500.000,01 até R\$ 3.500.000,00	*Sim	**Sim	***Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 1.5 MI ATE R\$ 3.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA OU ESCOLTA (FROTA/AGREG
*Sim – Proibida utilização de motorista e veículo terceiro para essa operação					
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
***Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 27 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.2. Tabela de Mercadorias (Específicas Op. Terceiro)

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS TRANSPORTADOS NOS DEMAIS ESTADOS (VIDE TABELA DE SUBLIMITES – OPERAÇÃO TERCEIRO)				
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias Específicas – Op. Terceiro	R\$ 0,01 até R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não se aplica
	R\$ 90.000,01 até R\$ 1.000.000,00	*Sim	**Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS DE R\$ 90 MIL ATE R\$ 1 MI (TERCEIRO)
*Sim – Proibida utilização de motorista e veículo frota ou agregado				
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.				
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.				

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA		
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 28 de 37	
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0	


27.3. Tabela de Mercadorias (Específicas SC (Frota/Agregado))

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS TRANSPORTADAS NO ESTADO DE SANTA CATARINA (VIDE TABELA DE SUBLIMITES)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Específicas SC	R\$ 0,01 até R\$ 250.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 250.000,01 até R\$ 1.500.000,00	*Sim	**Sim	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS (SC) DE R\$ 250 MIL ATE R\$ 1.5 MI (FROTA/AGREGADO)
	R\$ 1.500.000,01 até R\$ 3.500.000,00	*Sim	**Sim	***Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS (SC) DE R\$ 1.5 MI ATE R\$ 3.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA OU ESCOLTA (FROTA/AGREGADO)
*Sim – Proibida utilização de motorista e veículo terceiro para essa operação					
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
***Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 29 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.4. Tabela de Mercadorias (Específicas SC - Op. Terceiro)

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS TRANSPORTADAS NO ESTADO DE SANTA CATARINA (VIDE TABELA DE SUBLIMITES - OPERAÇÃO TERCEIRO)				
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Específicas SC – Op. Terceiro	R\$ 0,01 até R\$ 250.000,00	Sim	Não	Não se aplica
	R\$ 250.000,01 até R\$ 1.000.000,00	*Sim	**Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICAS (SC) DE R\$ 250 MIL ATE R\$ 1 MI (TERCEIRO)
*Sim – Proibida utilização de motorista e veículo frota ou agregado				
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.				
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.				

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA		
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 30 de 37	
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0	


27.5. Tabela de Mercadorias (Op. FARMABASE (SPxSC//SCxSP))

TABELA DA OPERAÇÃO FARMABASE - MEDICAMENTOS, VITAMINAS, PÓ EM SACARIA (PERCURSOS DE ESTADOS SP X SC // SC X SP)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
FARMABASE (SP X SC // SC X SP)	R\$ 0,01 até R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 90.000,00 até R\$ 300.000,00	Sim	**Sim	Não	PGR SCHREIBER - FARMABASE DE R\$ 90 MIL ATE R\$ 300 MIL (FROTA/ AGREGADO)
	R\$ 300.000,01 até R\$ 2.500.000,00	*Sim	**Sim	***Sim	PGR SCHREIBER - FARMABASE DE R\$ 300 MIL ATE R\$ 2.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA OU ESCOLTA (FROTA / AGRE
*Sim - Obrigatória utilização de veículos frota própria ou agregados fixos.					
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
***Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carreta com sinal liberado para a Gerenciadora de Risco e informada na solicitação de monitoramento.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA		
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 31 de 37	
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos			Versão: 1.0


27.6. Tabela de Mercadorias (Medicamentos Humanos / Veterinários)

TABELA DE MERCADORIAS EXCLUSIVAMENTE PARA MEDICAMENTOS HUMANOS E VETERINÁRIOS					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Escolta	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Medicamentos Humanos e Veterinários	R\$ 0,01 até R\$ 100.000,00	Sim	*Sim	Não	PGR SCHREIBER - MEDICAMENTOS (HUMANOS / VETERINARIO) ATE R\$ 100 MIL
*Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 32 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.7. Tabela de Mercadorias Específicas e Exclusivas

TABELA DE MERCADORIAS ESPECÍFICAS E EXCLUSIVAS - CONFORME RELAÇÃO DE ITENS ABAIXO					
FIOS E CABOS ELÉTRICOS, AÇO, PARA-BRISA, CRISTAIS E VIDROS EM GERAL, ELETROELETRÔNICOS, FERRO, ALUMÍNIO, PNEUS E CÂMARAS DE AR (BICICLETAS E MOTOS), BEBIDAS EM GERAL, LÂMPADAS E LUMINÁRIAS, VITAMINA (MATÉRIA PRIMA PARA A FABRICAÇÃO DE MEDICAMENTOS VETERINÁRIO, CELULARES.					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Mercadorias Específicas Exclusivas	R\$ 0,01 a R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 90.000,01 a R\$ 300.000,00	Sim	**Sim	Não	PGR SCHREIBER - ESPECIFICA EXC - R\$ 90 MIL ATE R\$ 300 MIL
	R\$ 300.000,01 a R\$ 1.000.000,00	Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICA EXC - R\$ 300 MIL ATE R\$ 1 MI + ANTI JAMMER OU ISCA RF OU ESCOLTA
	R\$ 1.000.000,01 a R\$ 1.500.000,00	*Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICA EXC - R\$ 1 MI ATE R\$ 1.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA RF OU ESCOLTA
	R\$ 1.500.000,01 a R\$ 2.500.000,00	*Sim	Sim	Sim	PGR SCHREIBER - ESPECIFICA EXC - R\$ 1.5 MI ATE R\$ 2.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA RF OU ESCOLTA
*Sim - Proibida utilização de motorista e veículo terceiro para essa operação					
**Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carreta com sinal liberado para a Gerenciadora de Risco e informada na solicitação de monitoramento.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA		
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 33 de 37	
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0	


27.8. Tabela de Demais Mercadorias (Frota/Agregado)

TABELA DE DEMAIS MERCADORIAS TRANSPORTADOS NOS DEMAIS ESTADOS (VIDE TABELA DE SUBLIMITES)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Demais Mercadorias	R\$ 0,01 até R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 90.000,01 até R\$ 1.500.000,00	*Sim	**Sim	Não	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS DE R\$ 90 MIL ATE R\$ 1.5 MI (FROTA/AGREGADO)
	R\$ 1.500.000,01 até R\$ 3.500.000,00	*Sim	**Sim	***Sim	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS DE R\$ 1.5 MI ATE R\$ 3.5 MI + ANTI JAMMER OU ISCA OU ESCOLTA (FROTA/AGREGADO)
*Sim - Proibida utilização de motorista e veículo terceiro para essa operação					
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
***Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 34 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0


27.9. Tabela de Demais Mercadorias (Op. Terceiro)

TABELA DE DEMAIS MERCADORIAS TRANSPORTADOS NOS DEMAIS ESTADOS (VIDE TABELA DE SUBLIMITES – OPERAÇÃO TERCEIRO)				
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Nomenclatura Sistemática a Utilizar
Demais	R\$ 0,01 até R\$ 90.000,00	Sim	Não	Não se aplica
Mercadorias – Op. Terceiro	R\$ 90.000,01 até R\$ 1.000.000,00	*Sim	**Sim	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS DE R\$ 90 MIL ATE R\$ 1 MI (TERCEIRO)
*Sim - Proibida utilização de motorista e veículo frota ou agregado				
**Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.				
***Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.				
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.				

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA		
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 35 de 37	
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0	


27.10. Tabela de Demais Mercadorias (SC (Frota/Agregado))

TABELA DE DEMAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS NO ESTADO DE SANTA CATARINA (VIDE TABELA DE SUBLIMITES)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemica a Utilizar
Demais Mercadorias SC	R\$ 0,01 até R\$ 250.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 250.000,01 até R\$ 1.500.000,00	Sim	*Sim	Não	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS (SC) DE R\$ 250 MIL ATE R\$ 1.5 MI (FROTA/AGREGADO)
	R\$ 1.500.000,01 até R\$ 3.500.000,00	Sim	*Sim	**Sim	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS (SC) DE R\$ 1.5 MI ATE R\$ 3.5 MI + A. JAMMER OU ISCA OU ESCOLTA (FROTA/AGREGADO)
*Sim - Proibida utilização de motorista e veículo terceiro para essa operação					
*Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
**Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 36 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

27.11. Tabela de Demais Mercadorias (SC – Op. Terceiro)

TABELA DE DEMAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS NO ESTADO DE SANTA CATARINA (VIDE TABELA DE SUBLIMITES – OPERAÇÃO TERCEIRO)					
Tipo de Mercadoria	Faixa de Valores	Cad. Aprov.	Rastr. 24h	Anti Jammer	Nomenclatura Sistemática a Utilizar
Demais Mercadorias SC – Op Terceiro	R\$ 0,01 até R\$ 250.000,00	Sim	Não	Não	Não se aplica
	R\$ 250.000,01 até R\$ 1.000.000,00	*Sim	*Sim	Não	PGR SCHREIBER - DEMAIS MERCADORIAS (SC) DE R\$ 250 MIL ATE R\$ 1 MI (TERCEIRO)
*Sim - Proibida utilização de motorista e veículo frota ou agregado					
*Sim - O equipamento de rastreamento poderá ser substituído por escolta armada dotada de equipamento rastreador com sinal liberado para a gerenciadora de riscos do início ao fim da viagem, devendo os dados serem informados com antecedência e constarem na solicitação de monitoramento.					
**Sim - O equipamento de anti jammer poderá ser substituído por isca RF implantada na carga com dados informados na SM, e/ou escolta armada e rastreada, com sinal liberado para a gerenciadora do início ao fim da viagem, os dados devem ser informados com antecedência.					
Observações: Esta tabela foi confeccionada a partir das regras definidas em apólice, caso haja dúvidas sobre o enquadramento da mesma, o corretor / seguradora deverão ser consultados.					

PGR – Plano de Gerenciamento de Risco		SCHREIBER LOGÍSTICA LTDA	
	Data: 23/12/2024	Vigência: De 16/12/2024 a 30/06/2025	Página: 37 de 37
	Elaborado por: Global5 Engenharia de Riscos		Versão: 1.0

Assinam digitalmente o documento os representantes das empresas Schreiber Logística Ltda e Global5 Gerenciadora de Riscos, conforme destacado nas próximas páginas.

PGR Schreiber Vigencia 16.12.2024 a 30.06.2025 - Endosso 7.pdf

Documento número #3373f3eb-363e-42cd-ae77-d7fb64692add

Hash do documento original (SHA256): 8f3a0fc3982ae7ffc085d8950280e2130c6413defeb6380403058c5c38a3d0d6

Assinaturas

✓ **Laudelino Przybilski Junior**

CPF: 045.967.169-35

Assinou como testemunha em 06 jan 2025 às 08:27:24



Laudelino Przybilski Junior

✓ **Alfredo Peracetta Junior**

CPF: 017.149.879-81

Assinou para aprovar em 06 jan 2025 às 08:41:53



Alfredo Peracetta Junior

✓ **Adriano Schreiber**

CPF: 032.910.789-50

Assinou como representante legal em 05 jan 2025 às 12:18:27



Adriano Schreiber

Log

03 jan 2025, 11:45:35 Operador com email laudelino.przybilski@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 criou este documento número 3373f3eb-363e-42cd-ae77-d7fb64692add. Data limite para assinatura do documento: 02 de fevereiro de 2025 (11:45). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.

03 jan 2025, 11:46:38 Operador com email laudelino.przybilski@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 alterou o processo de assinatura. Data limite para assinatura do documento: 05 de março de 2025 (14:21).

03 jan 2025, 11:46:39 Operador com email laudelino.przybilski@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura: adriano@schreiberlog.com.br para assinar como representante legal, via E-mail.

Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Adriano Schreiber.

- 03 jan 2025, 11:46:39 Operador com email laudelino.przybilski@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura: laudelino.przybilski@global5.com.br para assinar como testemunha, via E-mail.
- Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Laudelino Przybilski Junior e CPF 045.967.169-35.
- 03 jan 2025, 11:46:39 Operador com email laudelino.przybilski@global5.com.br na Conta 92ab0ab0-1c21-4d31-b937-3fffd9e0e429 adicionou à Lista de Assinatura: alfredo.peracetta@global5.com.br para assinar para aprovar, via E-mail.
- Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP; Assinatura manuscrita. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Alfredo Peracetta Junior e CPF 017.149.879-81.
- 05 jan 2025, 12:18:27 Adriano Schreiber assinou como representante legal. Pontos de autenticação: Token via E-mail adriano@schreiberlog.com.br. CPF informado: 032.910.789-50. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 834fcc(...), vide anexo handwritten_05 jan 2025, 12-18-03.png. IP: 177.124.33.6. Componente de assinatura versão 1.1086.1 disponibilizado em <https://app.clicksign.com>.
- 06 jan 2025, 08:27:24 Laudelino Przybilski Junior assinou como testemunha. Pontos de autenticação: Token via E-mail laudelino.przybilski@global5.com.br. CPF informado: 045.967.169-35. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo b90224(...), vide anexo blob. IP: 189.112.138.17. Componente de assinatura versão 1.1086.1 disponibilizado em <https://app.clicksign.com>.
- 06 jan 2025, 08:41:53 Alfredo Peracetta Junior assinou para aprovar. Pontos de autenticação: Token via E-mail alfredo.peracetta@global5.com.br. CPF informado: 017.149.879-81. Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo fee103(...), vide anexo 29 nov 2024, 12-42-27.png. IP: 189.112.138.17. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -25.399676 e longitude -49.24803. URL para abrir a localização no mapa: <https://app.clicksign.com/location>. Componente de assinatura versão 1.1086.1 disponibilizado em <https://app.clicksign.com>.
- 06 jan 2025, 08:41:54 Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número 3373f3eb-363e-42cd-ae77-d7fb64692add.



Documento assinado com validade jurídica.

Para conferir a validade, acesse <https://www.clicksign.com/validador> e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.

As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº 3373f3eb-363e-42cd-ae77-d7fb64692add, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.

Anexos

Laudelino Przybilski Junior

Assinou o documento enquanto testemunha em 06 jan 2025 às 08:27:24

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo b90224(...)



A handwritten signature in black ink is written over a rectangular digital stamp. The stamp has a dashed border and contains the text: 'REPRODUÇÃO PROIBIDA' at the top, '06/01/2025 08:27:10' in the middle, and a 'Click' logo on the left side.

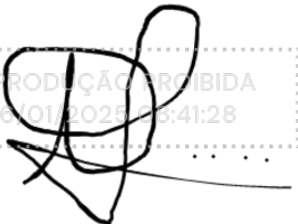
Laudelino Przybilski Junior
blob

Alfredo Peracetta Junior

Assinou o documento para aprovar em 06 jan 2025 às 08:41:53

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo fee103(...)



Watermark: **Click** REPRODUÇÃO PROIBIDA
06/01/2025 08:41:28

Alfredo Peracetta Junior
29 nov 2024, 12-42-27.png

Adriano Schreiber

Assinou o documento enquanto representante legal em 05 jan 2025 às 12:18:27

ASSINATURA MANUSCRITA

Assinatura manuscrita com hash SHA256 prefixo 834fcc(...)



Watermark: **Click** REPRODUÇÃO PROIBIDA
05/01/2025 12:18:03

Adriano Schreiber
handwritten_05 jan 2025, 12-18-03.png